

MAVERICK PETROCHEM®

SUPER FLEET SAE 15W-40 API CI-4



HOJA TÉCNICA

Fecha de Emisión: 2 de Enero 2021

DESCRIPCIÓN:

Maverick Petrochem® Super Fleet SAE 15W-40 API CI-4 está formulado con aceites básicos vírgenes y un paquete de aditivos de muy avanzada tecnología, lo que ayuda a extender la vida de los motores que trabajan en condiciones severas de operación.

BENEFICIOS:

Alta capacidad dispersante y detergente, que permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión. El aceite lubricante 15W40 es un aceite multigrado diseñado para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos turbo cargados y de aspiración natural. Maverick Petrochem® Super Fleet SAE 15W-40 API CI-4 además protege los motores a diésel contra el desgaste y la corrosión, sin importar si son de trabajo ligero o pesado. La adaptabilidad del aceite lubricante en altas y bajas temperaturas le permite operar adecuadamente en la mayoría de los climas: sin importar la estación del año, el motor del camión estará protegido y lubricado.

Esto evitará el desgaste innecesario por falta de lubricación en los primeros movimientos al iniciar el trabajo, así como por causa de la fricción que se genera por el movimiento mismo del motor. La bombeabilidad, o la capacidad de la bomba de aceite de distribuir el lubricante, será mejor, por lo cual el desgaste de arranque será menor. Esto cuidará al motor a diésel por mucho tiempo.

APLICACIONES:

Maverick Petrochem® Super Fleet SAE 15W-40 API CI-4 se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turbocargados modernos, de bajas emisiones y motores viejos con combustibles de alto o bajo contenido de azufre. Puede ser empleado en equipo de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotillas mixtas gasolina y diesel, etc. Cumple ampliamente con las clasificaciones API CG-4, CF/SL, SJ, así como, las especificaciones de los principales fabricantes de equipo como son: Cummins 20078, 20077, 20076, 20078 Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, Volvo VDS-3, VDS-2, Caterpillar ECF-1A, ECF-2, Detroit Diesel 93K214, JASO DH-1, ACEA E7-04, E2-96, la especificación global DHD-1, Mercedes Benz 228.3, MAN 3275 y MTU Type 2.



Características	Método ASTM	Resultados
Grado SAE		15W-40
Color	D 1500	2.0
Temperatura de Inflamación, °C	D 92	210
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D 445	14.7
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS) a -20°C, cP	D 5293	6500
Índice de Viscosidad	D 2270	138
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.5
Cenizas Sulfatadas, % peso	D 874	0.3

Maverick Petrochem Europe OÜ (16176570)

Järvevana Tee 9-40, Kesklinaa Linnaosa, Harju Maakond, Tallinn, Estonia